

Diesel-Kraftstoff

✓ Hält Düsen, Kraftstoffsystem und das Motorinnere frei von Ablagerungen und steigert die Effizienz.

✓ Verbessertes Sprühbild der Düsen und minimierte Zündverzögerung sorgen für eine optimale Verbrennung und senken den Verbrauch.

✓ Verbessertes Sprühbild ohne bzw. mit Verkalkung der Düse

✓ Erhöht die Cetanzahl und verbessert dadurch das Kaltstartverhalten. Der Motor läuft ruhiger, das Nageln wird reduziert.

✓ Verhindert Korrosion, erhöht die Betriebssicherheit und verlängert die Lebensdauer des Motors.

✓ Schützt und schmiert die Kraftstoffpumpe.

✓ Ermöglicht schnelleres Betanken bis zum vollen Fassungsvermögen.

✓ Verlängert die Lagerfähigkeit des Diesels auf das Doppelte.

Stabilität des Diesels durch Premium 3000 Dynamic

2 x länger mit Wirkstoff

ohne Wirkstoff

Beginn der Zursäuerung

Zeit

The infographic is on a yellow background. On the left, there are two columns of red checkmarks with text. Below the first column is a blue box with two diagrams of fuel nozzles: one clean and one clogged. Below the second column is a blue box with a line graph. The graph has 'Beginn der Zursäuerung' on the y-axis and 'Zeit' on the x-axis. Two lines represent 'mit Wirkstoff' (with additive) and 'ohne Wirkstoff' (without additive). The 'mit Wirkstoff' line is higher and flatter, while the 'ohne Wirkstoff' line drops sharply. A blue arrow points to the 'mit Wirkstoff' line with the text '2 x länger mit Wirkstoff'.

TEAM POWER für DIESEL

- erleichtert den Kaltstart, erhöht die Motorleistung
- beugt Bakterien und Pilzen im Dieselkraftstoff vor
- insbesondere für eine saisonale Fahrzeugstilllegung zu empfehlen
- reinigt das Kraftstoffsystem und die Einspritzdüsen und hält sie sauber
- schützt vor Korrosion in Kraftstoffbehältern, Kraftstoffzufuhrleitungen und im Motorinneren
- führt zu einer sauberen Verbrennung und Emissionsreduzierung (z.B. Ruß, CO, etc.)
- schützt die Umwelt und verbessert die Motorleistung