

## LKW MOTORENÖL 10W-40 SHPD

### Beschreibung

**LKW MOTORENÖL 10W-40 SHPD** ist ein hochlegiertes Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl, auf Basis von Hydrocrack (HC)-Synthese-Grundölen, für Nutzfahrzeuge. Das besondere Leistungsvermögen von **LKW MOTORENÖL 10W-40 SHPD** wird durch den Einsatz sehr spezieller Grundöle sowie neuester Additiv-Technologie erzielt. Es zeichnet sich aus durch:

- Reduzierung von Rückstandsbildungen im Verbrennungsraum auf möglichst niedriges Niveau.
- Hoher Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung. Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderlaufbahnen.
- Schnelle Durchölung nach dem Start, dadurch Reduzierung des Kaltstart- u. Warmlaufverschleißes.
- Schutz vor Korrosion, auch bei Verwendung von Dieselkraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt.
- Optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien.
- Umweltschonend durch längste Ölwechselintervalle und geringe Verdampfungsverluste.
- Kraftstoffsparend.

### Anwendungsbereich

Dieses Kraftstoffsparende Motorenöl wurde speziell für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen, unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten, entwickelt. Das Leistungsvermögen von **LKW MOTORENÖL 10W-40 SHPD** ermöglicht entsprechend den Empfehlungen der Nfz-Hersteller extrem lange Ölwechselintervalle. Es weist ein höheres Leistungsvermögen als übliche Hochleistungsmotorenöle auf. International werden diese Öle als UHPD-Öle (Ultra High Performance Diesel) bezeichnet.

### Produktdaten\*

Dichte bei 15 °C	0,867 kg/l
Viskosität 40 °C	96,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität 100 °C	14,7 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	> 150
Flammpunkt COC	220 °C
Pourpoint	-33 °C

\*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

### Qualitätsniveau

API CI-4  
ACEA E7/E4  
Global DHD-1

### Leistungsvermögen (ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift):

MB 228.5; MAN M 3277; Scania LDF-2; Renault RXD/RLD-2;  
MTU DDC Typ 3; Mack EO-M Plus / EO-N; Iveco 18-1804;  
SDFG OM-1901A; Deutz DQC III-10; Cummins CES 20077/78;  
Volvo VDS-3; Detroit Diesel 93K215

Stand 12/2015

Die hierin enthaltenen Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und Entwicklungen. Änderungen der Kennwerte und der Anwendungshinweise bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens. Bitte beachten Sie Ihre Sorgfaltspflicht als Anwender.