

LKW MOTORENÖL 10W-40 SUPER LA

Beschreibung

LKW MOTORENÖL 10W-40 SUPER LA ist ein hochlegiertes Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl, auf Basis von Hydrocrack (HC)-Synthese-Grundölen, für Nutzfahrzeuge. Das besondere Leistungsvermögen von **LKW MOTORENÖL 10W-40 SUPER LA** wird durch den Einsatz sehr spezieller Grundöle sowie neuester Additiv-Technologie erzielt. Es zeichnet sich aus durch:

- Niedriger Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelgehalt (low SAPS).
- Reduzierung von Rückstandsbildungen im Verbrennungsraum auf möglichst niedriges Niveau.
- Minimierung der Bildung von Partikelchen.
- Optimaler Schutz vor Korrosion und Schlammbildung.
- Bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern.
- Hoher und natürlicher Viskositätsindex.
- Kraftstoffsparend.

Anwendungsbereich

Dieses kraftstoffsparende Motorenöl wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. **LKW MOTORENÖL 10W-40 SUPER LA** ist besonders geeignet für die Verwendung in EURO 4 und 5 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselmotorenkraftstoff und Abgasnachbehandlungssystemen wie SCR, EGR und DPF. Dieses Motorenöl gehört zu den „low SAPS“ Schmiermitteln.

Produktdaten

Dichte bei 15 °C	ca. 0,857 kg/l
Viskosität 40 °C	ca. 90,00 mm ² /s
Viskosität 100 °C	> 13,80 mm ² /s
Viskositätsindex	> 151
Flammpunkt COC	> 225 °C
Pourpoint	> -30 C

Qualitätsniveau

API CI-4
ACEA E9/E7/E6

Leistungsvermögen (ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift):

MB 228.51; MB 235.28; MAN M 3477;
MAN M 3277 CRT; MAN M 3271-1; Volvo VDS-3 / CNG;
CAT ECF-1-a; Renault RXD / RGD / RLD2 ; MTU DDC Typ 3.1; DAF;
VOITH-RETARDER „B“; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-M Plus;
CUMMINS CES 20077

Stand 09/2014